

Karosserie

Sehr gut verarbeitete Karosserie mit durchschnittlichem Raumangebot, ausreichender Kofferraum mit Variationsmöglichkeiten, eingeschränkter Sitzkomfort, schlechte Übersichtlichkeit, starke Aufheizung

Antrieb

Laufruhiger und drehfreudiger V6-Motor, gute Fahrleistungen, aber nur mäßige Elastizität, gut abgestuftes Getriebe mit kurz übersetztem fünften Gang, etwas hakelige Schaltung, Neigung zum Teilastruckeln

Fahrwerk

Sichere Fahreigenschaften, leicht untersteuerndes Kurvenverhalten, ausgeprägte Handlichkeit, gefühllose Lenkung, aber nur geringe Antriebsbeeinflüsse, gute Bremsverzögerung, insgesamt guter Federungskomfort

Wirtschaftlichkeit

Angemessener Anschaffungspreis, reichhaltige Serienausstattung mit ABS und Fahrerairbag, günstiger Kraftstoffverbrauch, durchschnittliche Festkosten und Wartungskosten, drei Jahre Garantie

Technische Daten

Motor

Wassergekühlter Sechszylinder-V-Motor vorn quer. Vierfach gelagerte Kurbelwelle, zwei obenliegende Nockenwellen pro Zylinderreihe (Zahnriemenantrieb), vier Ventile pro Zylinder, über Tassenstößel mit hydraulischem Spielausgleich betätigt. Thermostatisch gesteuerter Kühlerventilator. Elektronische Kraftstoffeinspritzung (Nippon-Deso L-Jetronic). Geregelter Dreibegekatalsator. Leistung 106 kW (144 PS) bei 6000/min, spezifische Leistung 53,1 kW/L (72,2 PS/L). Hubraum 1995 cm³, Bohrung x Hub 78,0 x 69,6 mm. Verdichtungsverhältnis 9,5:1. Maximales Drehmoment 172 Nm bei 5000/min. Mittlere Kolbengeschwindigkeit bei Nenndrehzahl 13,9 m/s. Ölinhalt Motor 5,2 L, Kühlsysteminhalt 7,5 L. Batterie 12 V 55 Ah, Drehstromlichtmaschine 1305 Watt.

Kraftübertragung

Vorderradantrieb, Fünfganggetriebe. Übersetzungen: I. 3,310, II. 1,830, III. 1,230, IV. 0,910, V. 0,760, R. 3,170. Achsantrieb 4,390:1. Geschwindigkeit bei 1000/min im V. Gang 33,7 km/h.

Fahrwerk

Einzelradaufhängung vorn und hinten, vorn mit Querlenkern, McPherson-Federbeinen, hinten mit Querlenkern, Längslenkern, Federbeinen. Stabilisator vorn und hinten. Zahnstangenlenkung mit Servounterstützung. Hydraulische Zweikreisbremse mit Bremskraftverstärker, innenbelüftete Scheibenbremsen vorn, Scheibenbremsen hinten, Bremskraftbegrenzer, Antiblockiersystem (Sumitomo). Rädergröße 6 J x 15.

Karosserie

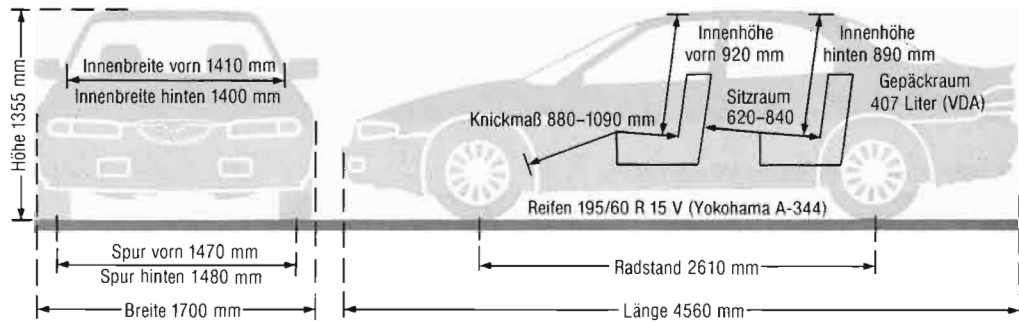
Fünfsitzige Limousine mit vier Türen. Hilfsrahmen vorn. Luftwiderstandsbeiwert c_w 0,29, Stirnfläche A 1,89 m², Luftwiderstandsindex c_w x A 0,55. Sitztiefe vorn/hinten 470/470 mm, Normsitzraum 670 mm, Wendekreis rechts/links 11,1/11,3 m. Lenkraddurchmesser 390 mm. Tankinhalt 60 L. Leergewicht 1246 kg, Gewichtsverteilung vorn/hinten 61,3/38,7%, zulässiges Gesamtgewicht 1670 kg, Zuladung 424 kg, zulässige Anhängelast gebremst 1500 kg, ungebremst 550 kg, Dachlast 100 kg.

Wartung

Inspektion alle 20 000 km
Ölwechsel alle 10 000 km

DIN-Verbrauch

Bei 90 km/h 6,1 L/100 km
Bei 120 km/h 7,6 L/100 km
Stadtverkehr 10,7 L/100 km



Test-Werte



Fahrleistungen

| | |
|--------------------------|--------|
| Beschleunigung | |
| 0-60 km/h | 4,1 s |
| 0-100 km/h | 8,8 s |
| 0-120 km/h | 12,6 s |
| 0-160 km/h | 24,5 s |
| 0-180 km/h | 34,0 s |
| 1 km mit stehendem Start | 30,1 s |



| | |
|------------------------|--------|
| Elastizität | |
| 60-100 km/h (IV. Gang) | 10,9 s |
| 80-120 km/h (V. Gang) | 15,8 s |



Testverbrauch

| | |
|----------------|---------------|
| Super bleifrei | |
| minimal | 8,4 L/100 km |
| maximal | 12,7 L/100 km |
| Durchschn. | 10,1 L/100 km |
| Reichweite | 594 km |



Lenk- und Pedalkräfte

| | |
|-------------------|-------|
| Lenkung im Stand | 32 N |
| Lenkung bei Fahrt | 30 N |
| Kupplungspedal | 110 N |
| Gaspedal | 32 N |
| Bremspedal kalt | 340 N |
| Bremspedal warm | 490 N |



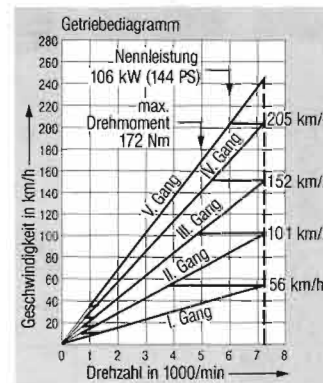
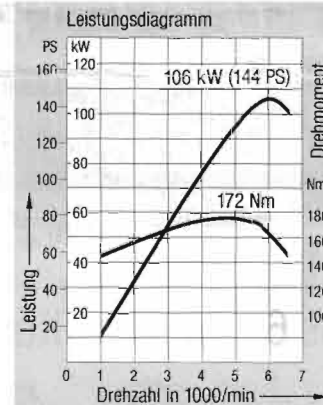
Bremsweg

| | |
|-------------------------------------|--------|
| aus 100 km/h kalt | 39,4 m |
| (Verzögerung 9,8 m/s ²) | |
| aus 100 km/h warm | 39,4 m |
| (Verzögerung 9,8 m/s ²) | |



Innengeräusch

| | |
|--------------|----------|
| Bei 50 km/h | 59 dB(A) |
| Bei 100 km/h | 65 dB(A) |
| Bei 130 km/h | 69 dB(A) |
| Bei 160 km/h | 74 dB(A) |
| Bei 180 km/h | 76 dB(A) |



Ausstattung, Preise, Kosten

| | |
|----------------|-------------|
| Grundpreis | DM 42 970,- |
| Testwagenpreis | DM 49 070,- |

Serienausstattung

Airbag (Fahrer), Antiblockiersystem, Außenspiegel elektrisch einstellbar, Colorverglasung, Drehzahlmesser, Fensterheber elektrisch betätigt, Lenksäule höhenverstellbar, Leichtmetallräder, Servolenkung, Zentralverriegelung.

Zusatzausstattung

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Glasschiebedach elektrisch betätigt* | 1600,- |
| Klimaanlage* | 2000,- |
| Lederausstattung* | 2500,- |
| Metallic-Lackierung* ohne Mehrpreis | |
| Viergang-Automatikgetriebe | 1650,- |

*im Testwagenpreis enthalten

Steuer

DM 13,20 pro 100 cm³ Hubraum DM 264,-

Haftpflicht

(Regionalklasse RS 2, 100 Prozent, Prämie jährlich) DM 1436,-

Teilkasko

(Typklasse 27, Regionalklasse R2, ohne Selbstbeteiligung) DM 411,-

Vollkasko

(Typklasse 27, Regionalklasse R2, mit 600 Mark Selbstbeteiligung, 100 Prozent-Prämie) DM 2687,-

(Preise Stand 1.11.1992)