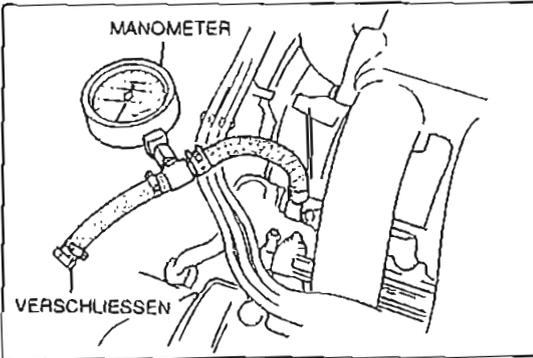
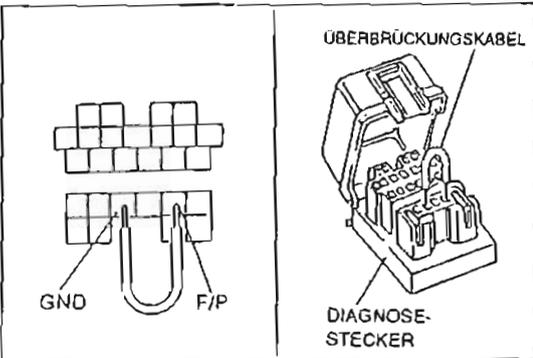


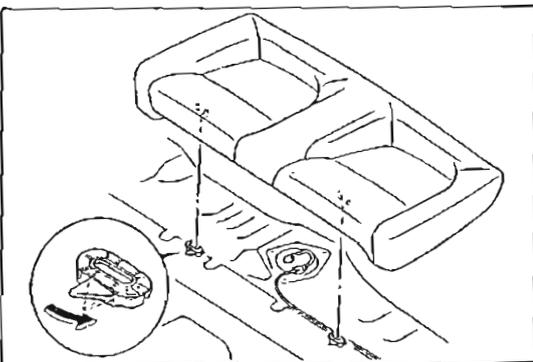
16E0F2-133



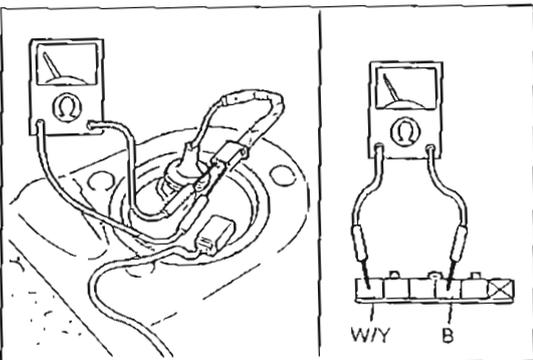
16E0F2-134



1YE0F2-056



16E0F2-136



16E0F2-137

Niederdruckseite (im Tank)
(Siehe Seite F2-65.)

KRAFTSTOFFPUMPE

Prüfung

Höchstdruck der Kraftstoffpumpe

Vorsicht

- Vor Durchführung der folgenden Arbeiten den Druck in der Kraftstoffanlage ausgleichen, um die Verletzungs- und Feuergefahr zu verringern. (Siehe Seite F2-58.)

1. Das Massekabel der Batterie abklemmen.
2. Ein Kraftstoffmanometer an die Hauptkraftstoffleitung anschließen und den Ausgang des Manometers wie abgebildet verschließen. (Schlauchklemmen wie abgebildet anbringen.)
3. Das Massekabel der Batterie wieder anschließen.
4. Die Klemmen F/P und GND des Diagnosesteckers mit einem Überbrückungskabel verbinden.
5. Die Zündung einschalten, um die Kraftstoffpumpe zu betätigen.
6. Den Höchstdruck der Kraftstoffpumpe ablesen.

Höchstdruck der Kraftstoffpumpe:
500 - 640 kPa (5,0 - 6,5 kg/cm²)

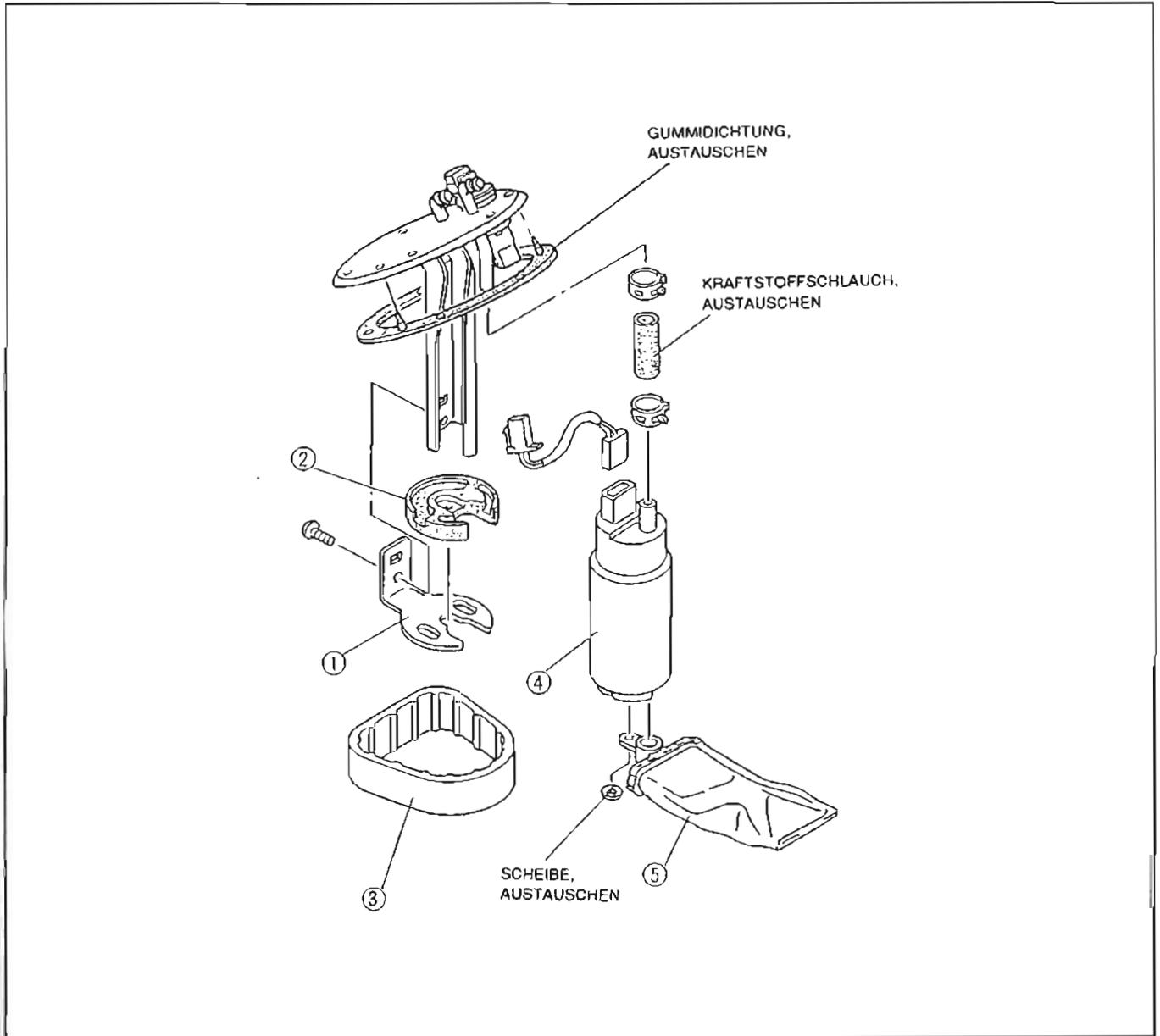
7. Die Zündung ausschalten und das Überbrückungskabel entfernen.
8. Falls der Wert nicht im Sollbereich liegt, die Kraftstoffpumpe austauschen.

Durchgangsprüfung

1. Das Rücksitzpolster ausbauen. (Siehe Kapitel S.)
2. Den Steckverbinder des Kraftstoffstandgebers abziehen.
3. Prüfen, ob zwischen den Klemmen (B) und (W/Y) des Steckverbinders des Kraftstoffstandgebers Durchgang besteht.
4. Falls kein Durchgang besteht, die Kraftstoffpumpe austauschen.

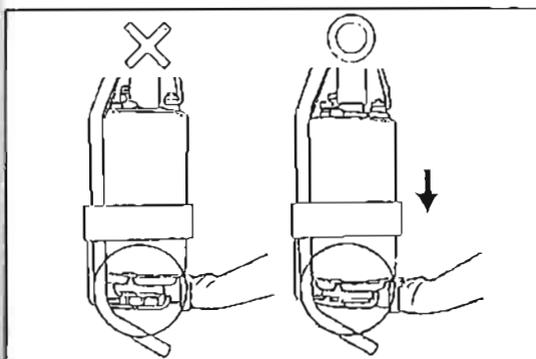
Zerlegung/Zusammenbau

1. Den Kraftstofftank ausbauen. (Siehe Seite F2-60.)
2. Die Kraftstoffpumpe komplett ausbauen. (Siehe Seite F2-60)
3. Die Teile in der nummerierten Reihenfolge ausbauen.
4. Der Zusammenbau erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge, siehe auch **Hinweis zum Zusammenbau**.



1YE0F2-057

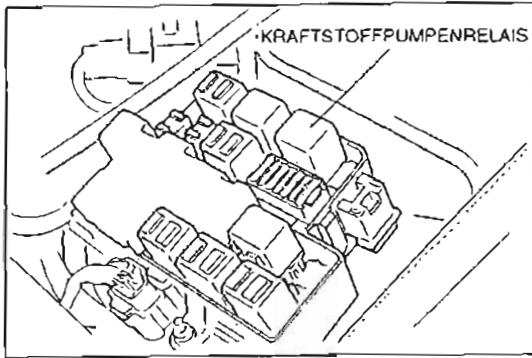
- | | |
|---|--|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. Halterung 2. Gummilager 3. Halteband | <ol style="list-style-type: none"> 4. Kraftstoffpumpe 5. Kraftstofffilter (Niederdruckseite) |
|---|--|



16E0F2-139

Hinweis zum Zusammenbau

Die Kraftstoffpumpe in die Halterung einsetzen und nach unten ziehen, so daß sie fest in der Halterung sitzt.



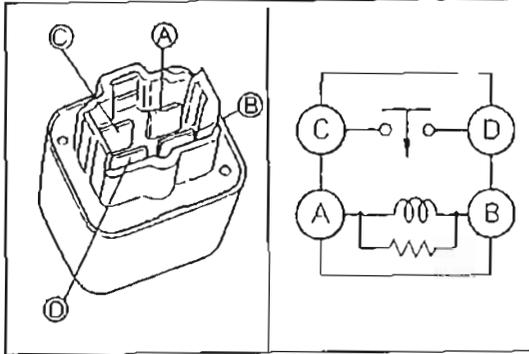
16E0F2-140

KRAFTSTOFFPUMPENRELAIS

Prüfung

Betriebsprüfung

Prüfen, ob am Kraftstoffpumpenrelais Betriebsgeräusche zu hören sind, wenn der Anlasser dreht.



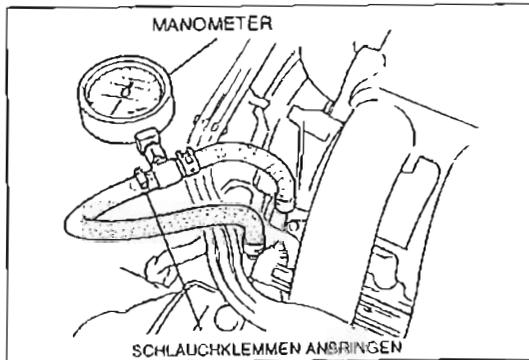
16E0F2-141

Durchgangsprüfung

Batteriespannung (V_B) anlegen und den Durchgang zwischen den Relaisklemmen prüfen.

V_B : Batteriespannung

Klemme (A) - (B)	Durchgang (C) - (D)
V_B angelegt	Ja
Keine Spannung angelegt	Nein



16E0F2-142

KRAFTSTOFFDRUCKREGLER

Prüfung

Kraftstoffleitungsdruck

Vorsicht

- Vor Durchführung der folgenden Arbeiten den Druck in der Kraftstoffanlage ausgleichen, um die Verletzungs- und Feuergefahr zu verringern. (Siehe Seite F2-58.)

1. Das Massekabel der Batterie abklemmen.
2. Ein Kraftstoffmanometer zwischen Kraftstofffilter und Hauptkraftstoffschlauch anschließen. (Schlauchklemmen wie abgebildet anbringen.)
3. Das Massekabel der Batterie wieder anschließen.
4. Den Motor im Leerlauf laufen lassen.
5. Den Kraftstoffleitungsdruck messen.

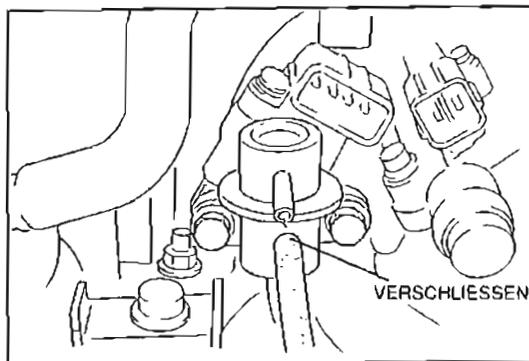
Kraftstoffleitungsdruck:

210 - 250 kPa (2,1 - 2,6 kg/cm²)

6. Den Unterdruckschlauch vom Kraftstoffdruckregler abziehen und den Kraftstoffleitungsdruck nochmals messen.

Kraftstoffleitungsdruck:

270 - 310 kPa (2,7 - 3,2 kg/cm²)



16E0F2-143