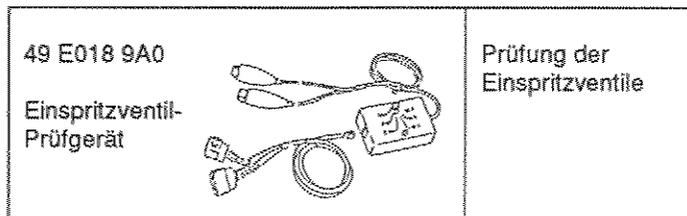
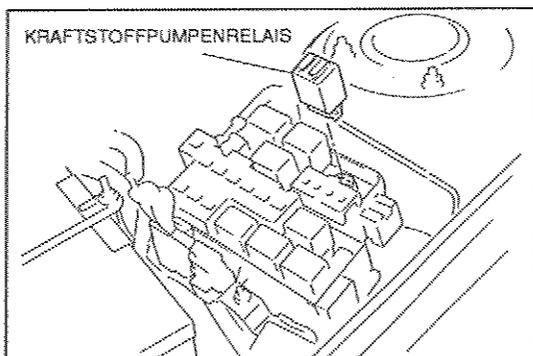


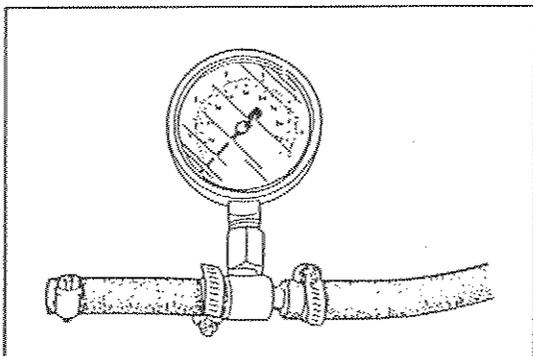
### VORBEREITUNG SST



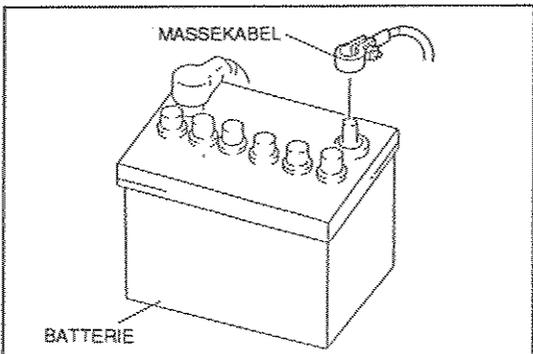
16E0F2-117



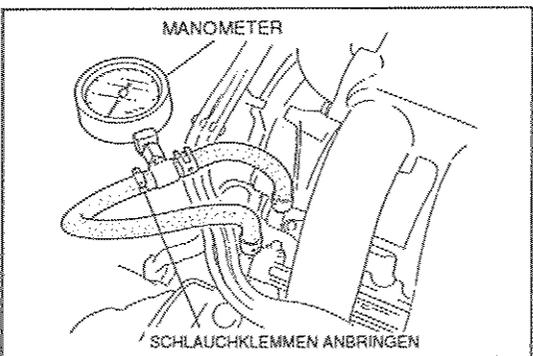
16E0F2-118



16E0F2-119



16E0F2-120



16E0F2-121

### VORSICHTSHINWEISE

#### Ausgleich des Kraftstoffdrucks und Wartung der Kraftstoffanlage

Auch bei abgestelltem Motor stehen die Kraftstoffleitungen unter hohem Druck.

- Vor dem Lösen von Kraftstoffleitungen den Druck in der Kraftstoffanlage ausgleichen, um die Verletzungs- und Feuergefahr zu verringern.
  - Das Kraftstoffpumpenrelais ausbauen.
  - Den Motor anlassen.
  - Sowie der Motor abstellt, die Zündung ausschalten.
  - Das Kraftstoffpumpenrelais wieder einsetzen.
- Beim Abziehen der Schläuche die Anschlüsse mit einem Tuch abdecken, damit kein Kraftstoff herausspritzen kann. Nach dem Ausbau die Schlauchöffnungen verschließen.
- Zur Prüfung der Kraftstoffanlage ein geeignetes Kraftstoffmanometer verwenden.

#### Achtung

- Das Kraftstoffmanometer mit Schlauchklemmen sichern, damit kein Kraftstoff austreten kann.

### SYSTEMBETRIEB

#### Kraftstoffdruckhalteprüfung

#### Vorsicht

- Vor Durchführung der folgenden Arbeiten den Druck in der Kraftstoffanlage ausgleichen, um die Verletzungs- und Feuergefahr zu verringern (siehe oben).

- Das Massekabel der Batterie abklemmen.
- Ein Kraftstoffmanometer anschließen.
- Das Massekabel der Batterie wieder anschließen.