
Der Xedos 6: die Kunst der vornehmen Zurückhaltung.

„Man bekommt keine zweite Chance, einen ersten Eindruck zu machen.“ Ein schöner Satz, der ein bißchen erklärt, warum der Xedos 6 so und nicht anders aussieht. Wer in dieser eleganten Limousine vorfährt, der pflegt den leisen Auftritt. Der zeigt, daß er ein stiller Genießer ist. Und daß er sich mit hochwertiger Technik ebensogern umgibt wie mit einem eigenständigen Design.

Dem Xedos 6 sieht man an, daß er das Feinste verkörpert, was der moderne Automobilbau zu bieten hat. Aber er protzt nicht damit.

Vornehme Zurückhaltung statt demonstrativer Zurschaustellung. Das hochwertige Äußere setzt sich in den inneren Werten fort.

In seiner neuesten Version ist er sicherer, leiser und umweltfreundlicher als je zuvor.

Der Xedos 6 – für alle, die Luxus auf dezente Art schätzen.

FORM FOLLOWS EMOTION

Daß die Form der Funktion folgen soll, ist gewissermaßen die Pflicht bei der Gestaltung eines jeden modernen Automobils. Und die Kür? Beim Xedos 6 ist es ganz offensichtlich. Design darf auch verführen: mit fließenden Formen und raffinierten Konturen, mit sanft abgerundeten Ecken und tief schimmernden Lackflächen. Seine ausgewogene Formgebung macht ihn zu einer souveränen Erscheinung. Elegant, gefühlvoll und schwungvoll. Ein Xedos 6 sorgt immer und überall für einen stilvollen Auftritt.





XEDOS 6

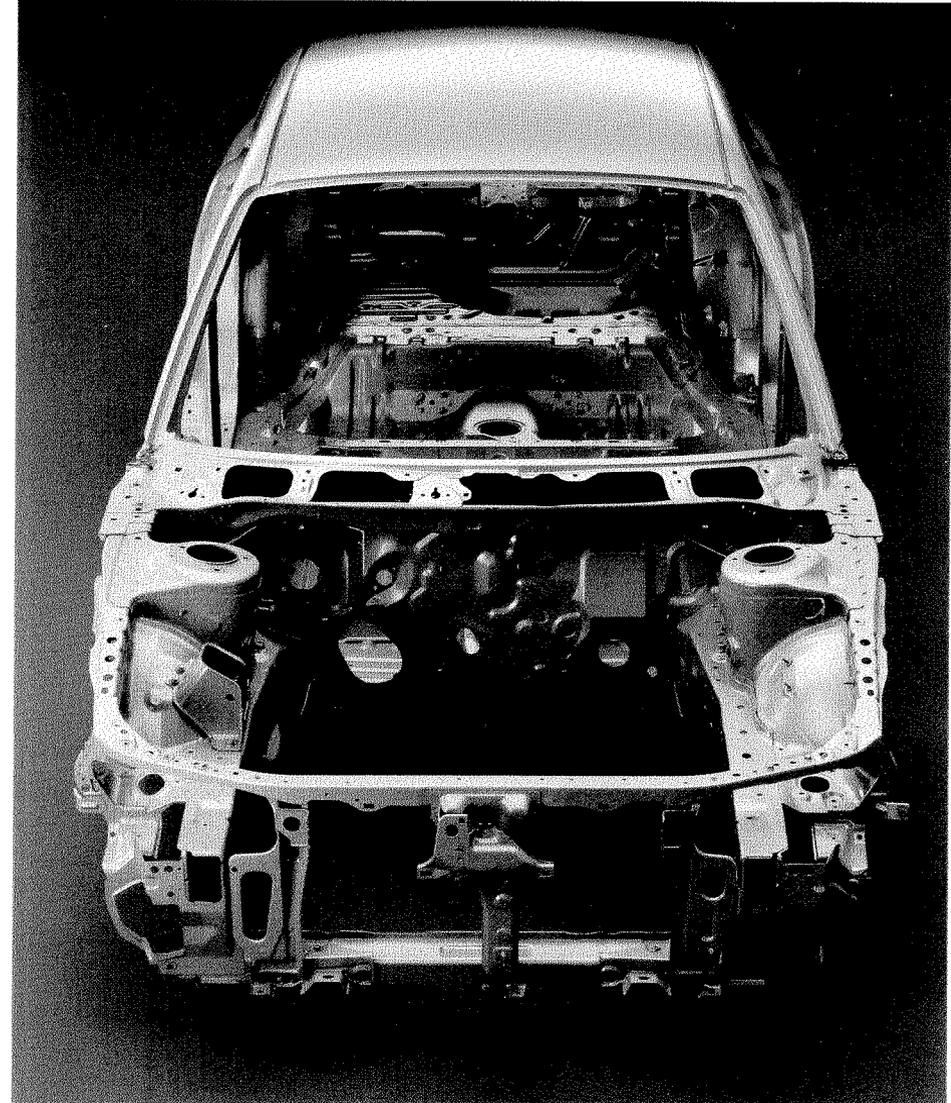
Hinter der ästhetischen Erscheinung des Xedos 6 verbirgt sich die konsequente Verfahrensweise, die Mazda beim Auto-Design verfolgt: Stil und Funktion in Harmonie zu vereinen. Das bedeutet auch Windschlüpfigkeit. Dank einer ausgefeilten Aerodynamik erreicht der Xedos 6 einen Luftwiderstandsbeiwert von 0,29 – einer der weltbesten Werte in der seriengefertigten Limousinen-Kategorie. Und das wiederum bedeutet sowohl ausgezeichnete Fahrleistungen als auch geringen Kraftstoffverbrauch.





WO QUALITÄT SICH WIDERSPIEGELT

Was wäre exklusives Design ohne die inneren Werte. Ohne die hohen Ansprüche, die wir in jeder Konstruktionsphase verwirklichen. Von Anfang an bis zum Ende. Vom Preßwerk bis zur Montage wird die Fertigungspräzision auf das höchstmögliche Niveau gebracht. Das Ergebnis: herausragende Qualität in jeder Beziehung. Das sieht man an jedem Detail der paßgenauen Fahrzeugteile. Oder an der meisterhaften Oberflächenbearbeitung. Alles in allem ist der Xedos 6 so verarbeitet, daß er auch nach Jahren noch mit seiner außergewöhnlichen Qualität glänzen kann.



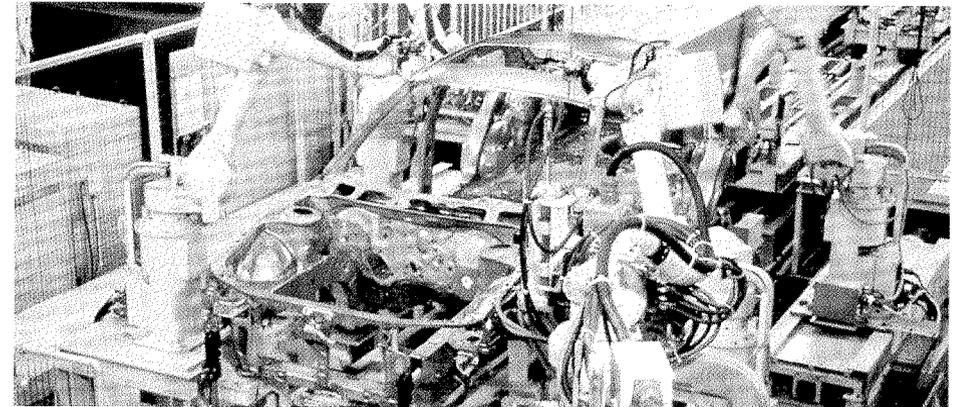
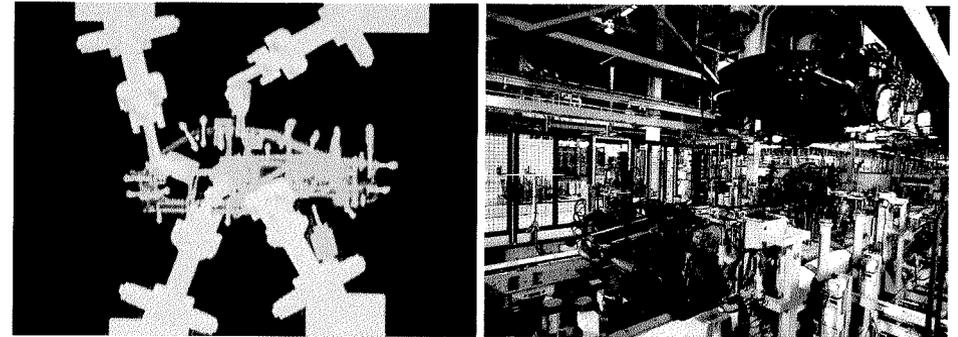


Um bei jedem Xedos 6 das höchstmögliche Qualitätsniveau sicherzustellen, ist unser Werk in Hofu, Japan, mit jeder Menge High-Tech ausgestattet. Durch die Kombination unserer präzisen Konstruktionsmethoden nach neuesten Kenntnissen mit neuen Fertigungsverfahren konnte die Qualität weiter optimiert werden.

Beispielsweise die äußerst geringen Spaltmaße an der Motorhaube, den Kotflügeln, Türblechen oder dem Kofferraumdeckel. Eine derartige Präzision ist auch einem Supercomputer zu verdanken, der die Abmessungen jedes Teils von der Konstruktionsphase bis zur Fertigung steuert und koordiniert.

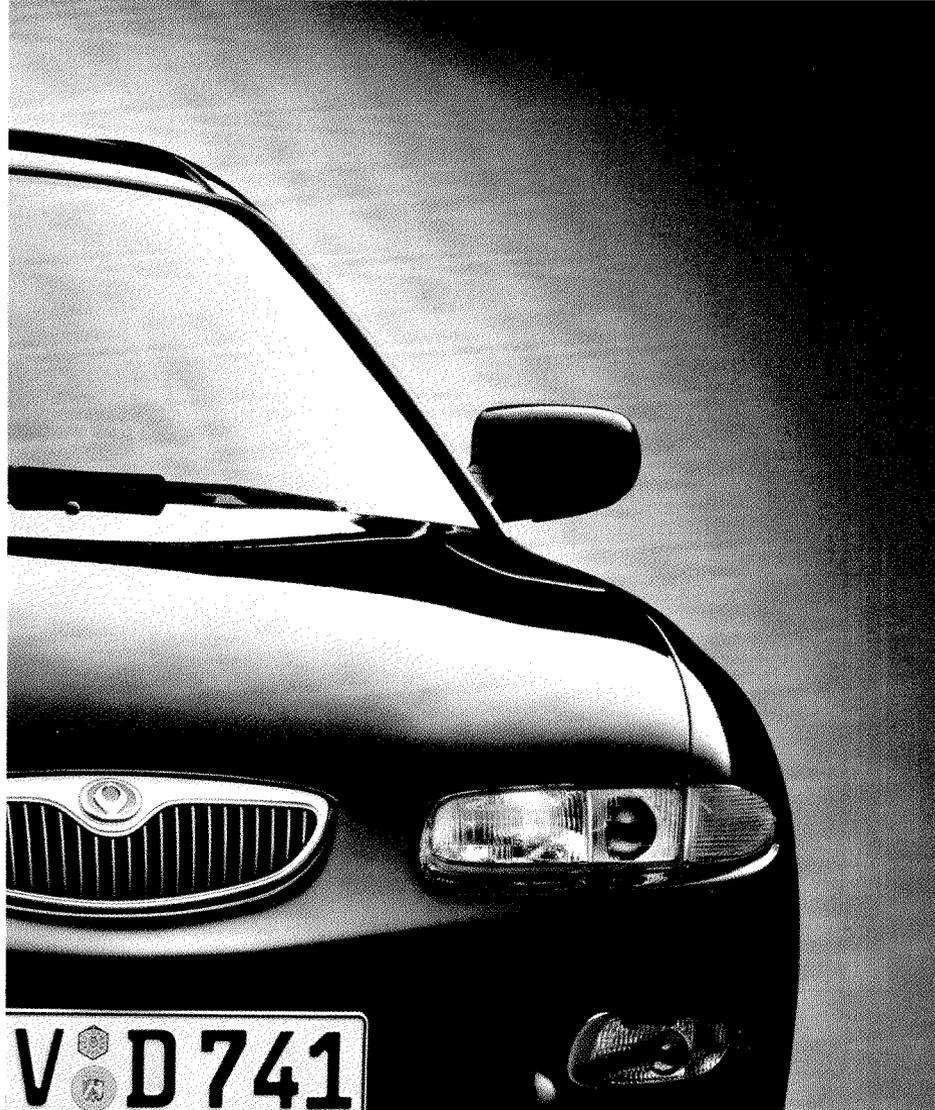
Präzise Fertigung bestimmt jede Phase der Produktion. Der Seitenrahmen – bisher aus mehreren Einzelteilen zusammengeschweißt – wird nun mit einer gewaltigen 5.200 t-Transferpresse aus einem Stück gefertigt. Zudem läßt die Presse die Herstellung hochpräziser und kompliziert gestalteter Bleche zu. Von intelligenten Robotern, die durch Off-Line-Teaching die Fähigkeiten eines erfahrenen Schweißers übernommen haben, werden die Teile präzise zusammengeschweißt.

Der geschweißte Karosserierahmen wird anschließend durch eine dreidimensionale Meßanlage geprüft, um den Erhalt höchstmöglicher Fertigungsqualität sicherzustellen. Im Werk Hofu haben wir die gesamte Produktion im Hinblick auf organisatorische Abläufe besonders effizient gestaltet. Der Einsatz von elektromotorbetriebenen Paletten und Kopplungsverfahren anstelle von kettengetriebenen Förderanlagen verringert nicht nur den Geräuschpegel im Werk erheblich, sondern erhöht zusätzlich die Arbeitsleistung. Das Prinzip der offenen Paletten ermöglicht den Montagerobotern einen optimalen Zugriff.



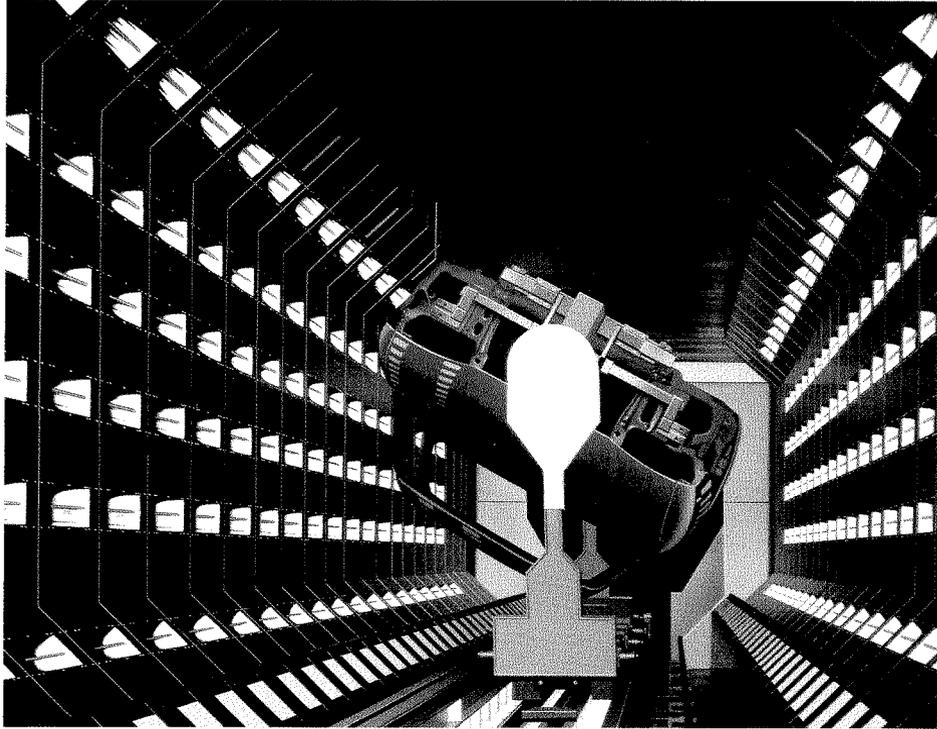
Die robotergesteuerte Fertigung

EINE VERARBEITUNG, DIE HÄLT – GARANTIERT

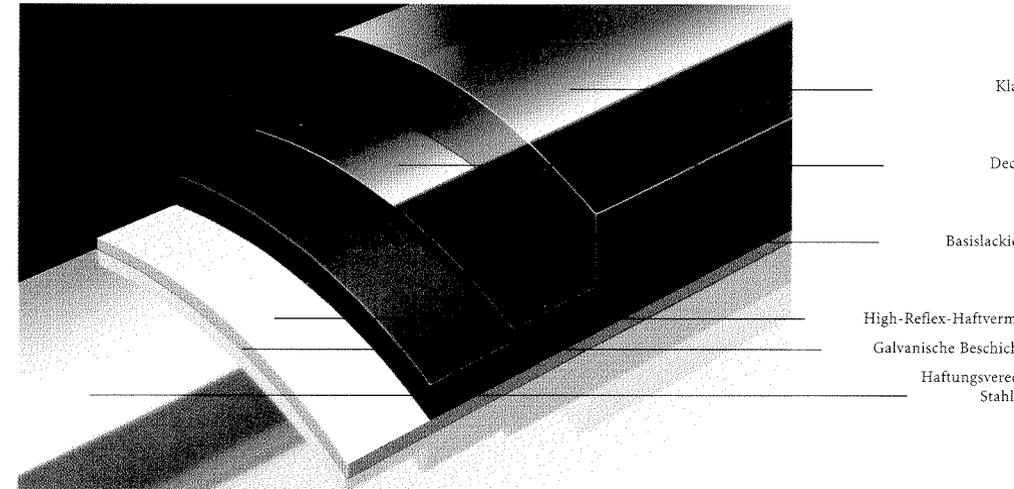
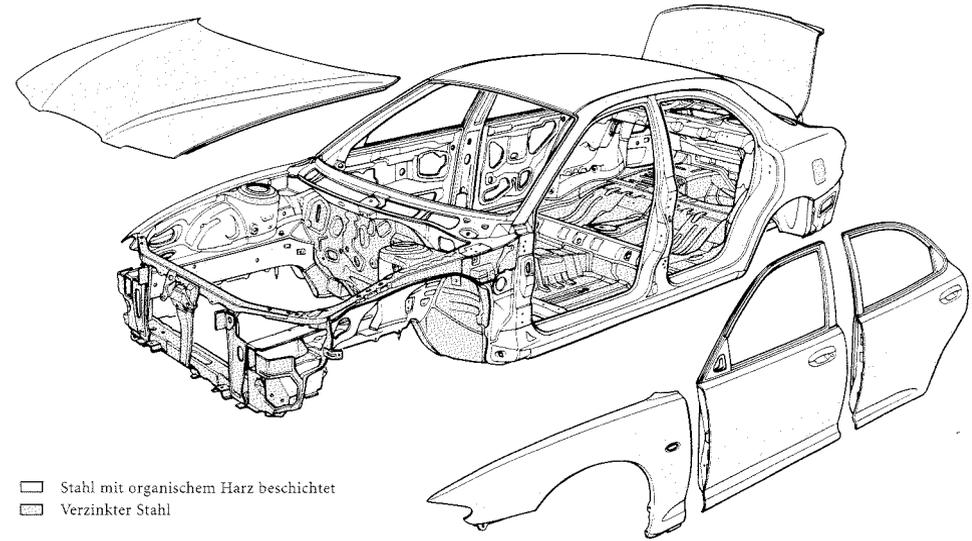


Ist erst einmal die Arbeit an der Karosserie abgeschlossen, erhält der Xedos 6 eine Spezialbehandlung, die vom „High Reflex Coating“ bis hin zu gründlichen Schutzmaßnahmen alles beinhaltet, was ein strahlendes Äußeres ermöglicht und Rost vergessen läßt. Nach der hochpräzisen Sprühlackierung kommt eine von Mazda entwickelte Besonderheit zum Einsatz: die rotierende Einbrennanlage – ein wesentlicher Bestandteil des Hochglanzes. Bei herkömmlichen Lackierprozessen verhindert die Schwerkraft ein gleichmäßiges Auftragen bei senkrechten Flächen wie Kotflügeln und Türblechen. Wir hingegen lassen die gesamte Fahrzeugkarosserie um die eigene Achse rotieren, während sie einen „Hitzetunnel“ durchläuft. Damit wirken wir der Schwerkraft entgegen. Eine dickere Lackschicht kann die gesamte Fahrzeugkarosserie einheitlich bedecken – anders als bei den meisten anderen Anbietern. Darüber hinaus ermöglicht eine ausgedehnte Infrarotstrahlung im Hitzetunnel stufenweise ein regelrechtes „Einbrennen“ des Lacks. Das Ergebnis ist eine tiefe, brillante Lackierung, die auf ihrer spiegelähnlichen Oberfläche fein schimmernde Farbnuancen erzeugt. Eine extra harte Klarlack-





schicht schützt die Karosserie zusätzlich vor Kratzern und Rost. Für eine wirk-
 same Rostbekämpfung bestehen 90% der Außenbleche aus galvanisiertem Stahl,
 und andere extrem belastete Teile sind mit Harz beschichtet, um ihre Widerstands-
 fähigkeit noch zu erweitern. Zum aktiven Korrosionsschutz wurde außerdem eine
 sehr beständige Grundierung aufgetragen, und eine PVC-Beschichtung bedeckt
 den kompletten Unterboden. Versiegelung und Korrosionsschutzmittel wurden
 selbst bis in die tiefsten Winkel der Karosserie verteilt. Insgesamt trägt all dies
 dazu bei, den Glanz über Jahre zu erhalten. Den Beweis dafür liefert eine Acht-
 Jahres-Garantie gegen Durchrostung. Der Xedos 6. Ein Auto, dessen Verarbeitung
 höchsten Qualitätsansprüchen gerecht wird.



GRENZENLOSER KOMFORT

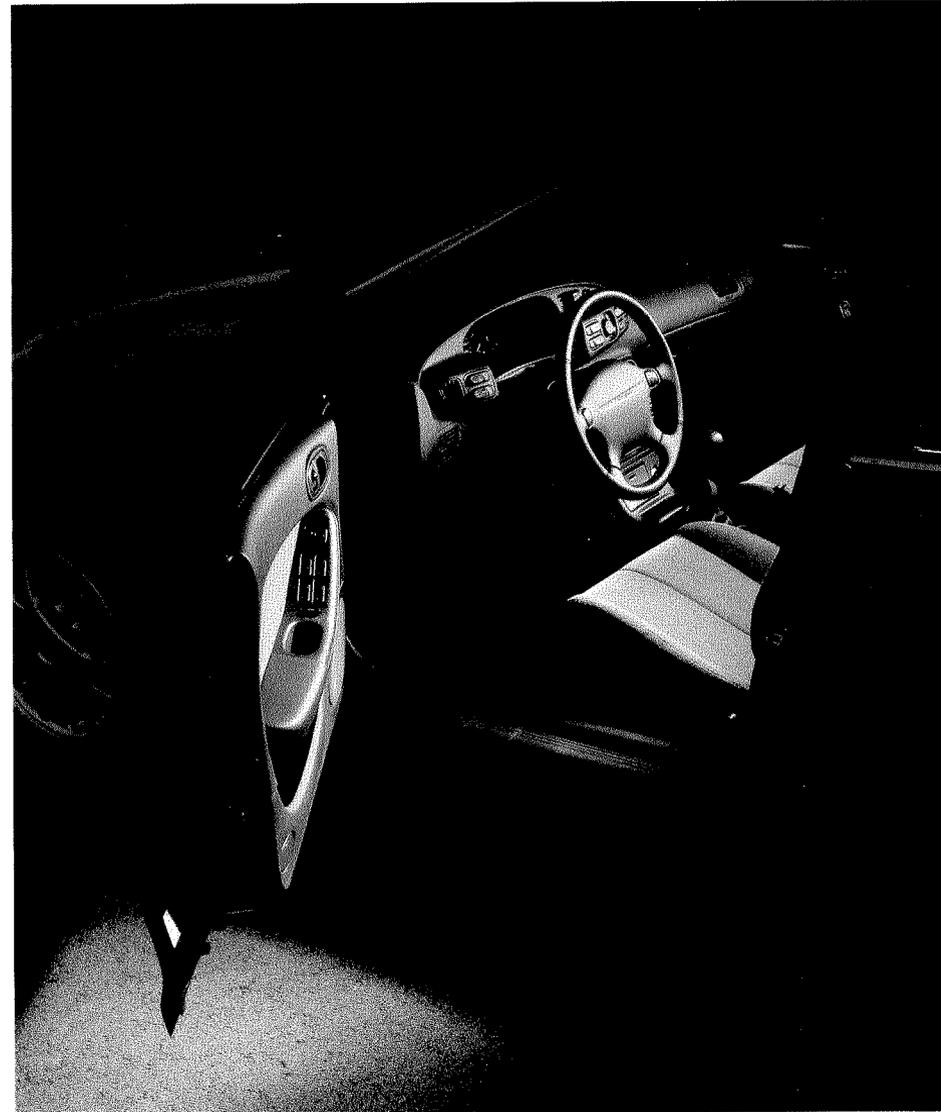
Die gekonnte Abstimmung eines Xedos 6 verwandelt die Fahrgastzelle in eine Komfortzone, die reichlich Platz für fünf Erwachsene bietet und genügend Bewegungsfreiheit zulässt. Er verfügt über ein ergonomisch gestaltetes Cockpit und einen funktionalen Innenraum, der eine angenehm entspannende Atmosphäre verbreitet. Und um maximalen Komfort in der Fahrgastzelle sicherzustellen, ist jedem Detail vor dem Einbau eine äußerst aufwendige Konstruktions- und Testphase vorangegangen.

Business-Ausstattung, Audio-System optional





Die Fahrgastzelle des Xedos 6 bietet ein gelungenes Zusammenspiel aus Design und Funktion. Trotz der kompakten Bauart ist genügend Beinfreiheit für den vorderen und die hinteren Beifahrer vorhanden. Der lange Radstand und der Frontantrieb schaffen ein Innenraummaß mit reichlich Beinfreiheit. Trotz der niedrigen Dachlinie wird die Kopffreiheit nicht eingeschränkt. Die ergonomisch geformten Sitze machen selbst Reisen über weite Entfernungen zu einem ermüdungsfreien Vergnügen. Die extrem verwindungsarme Fahrzeugkarosserie reduziert Geräusche und Vibrationen am Entstehungsort und schafft somit die Voraussetzung für eine sehr ruhige Fahrgastzelle. Die wahren Werte des Xedos 6 erfahren Sie jedoch hinter seinem Steuer. Die logisch angeordneten Schaltergruppen sind leicht zu bedienen. Und die exakt platzierten Armaturen informieren, ohne den Blick von der Straße abzulenken. Diese bis ins kleinste Teil mit Sorgfalt gefertigte Limousine strahlt ein Höchstmaß an Sicherheit aus. Im Xedos 6 spüren Sie die uneingeschränkte Harmonie aus ergonomischer Perfektion und sinnvollem Komfort.



Audio-System optional

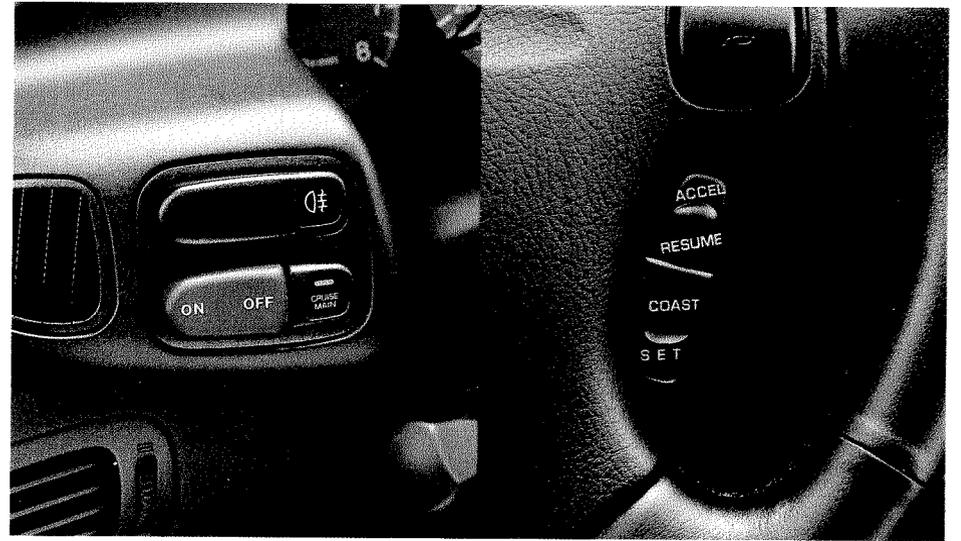
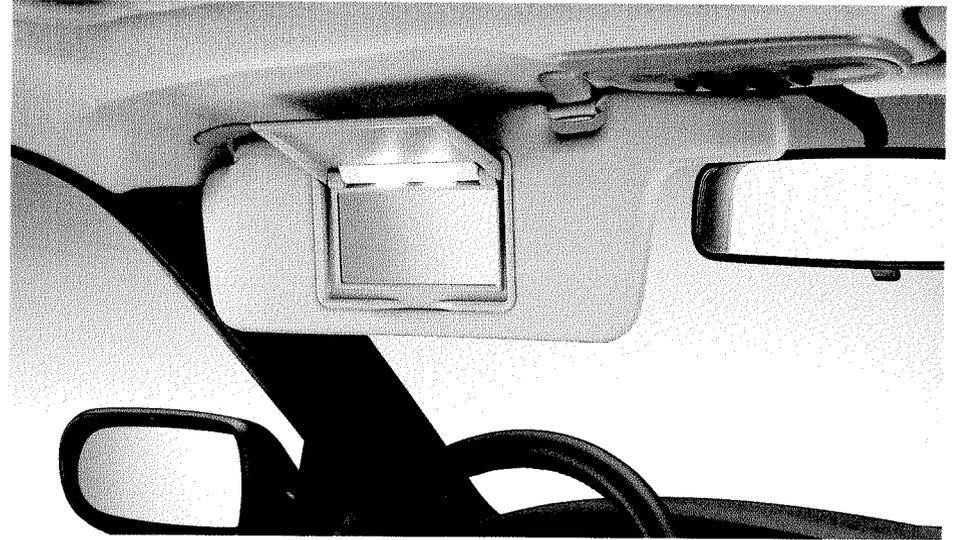
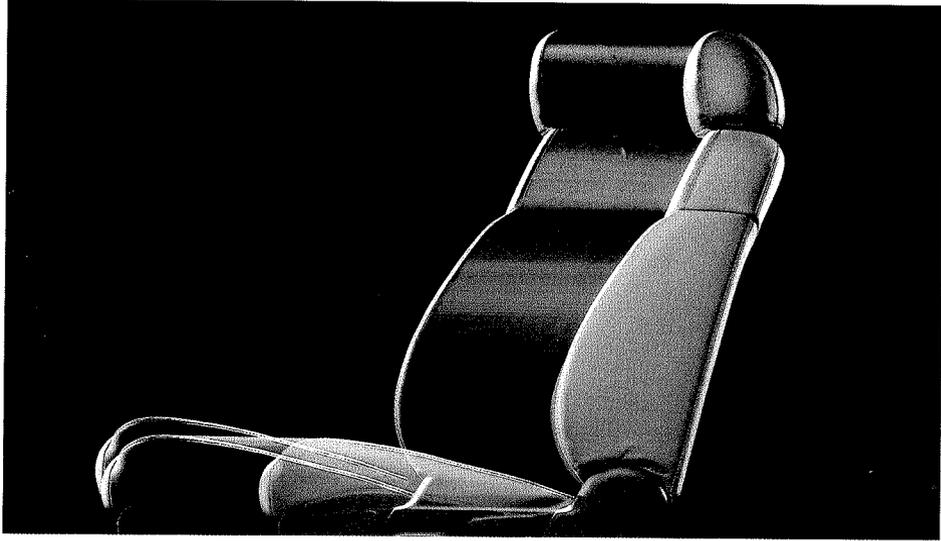


BERUHIGENDER INNENRAUM



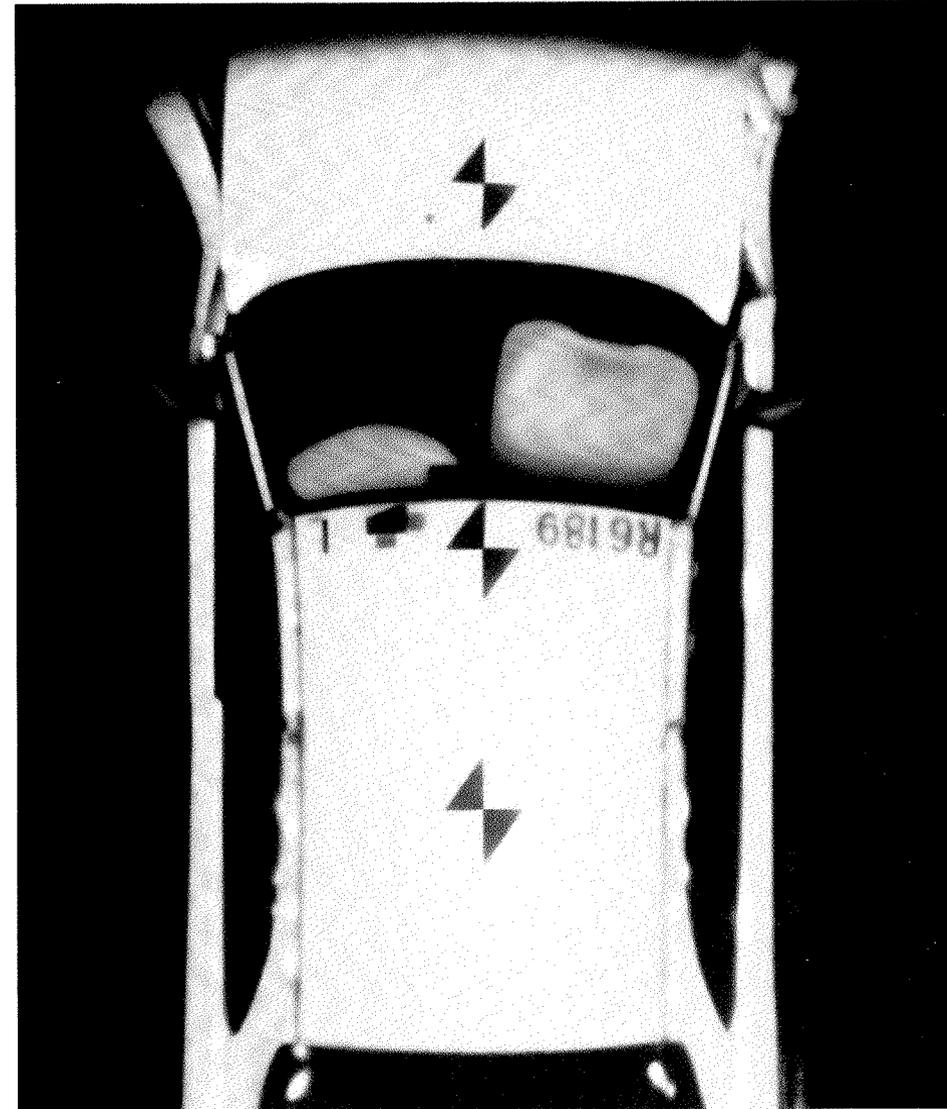
Audio-System optional

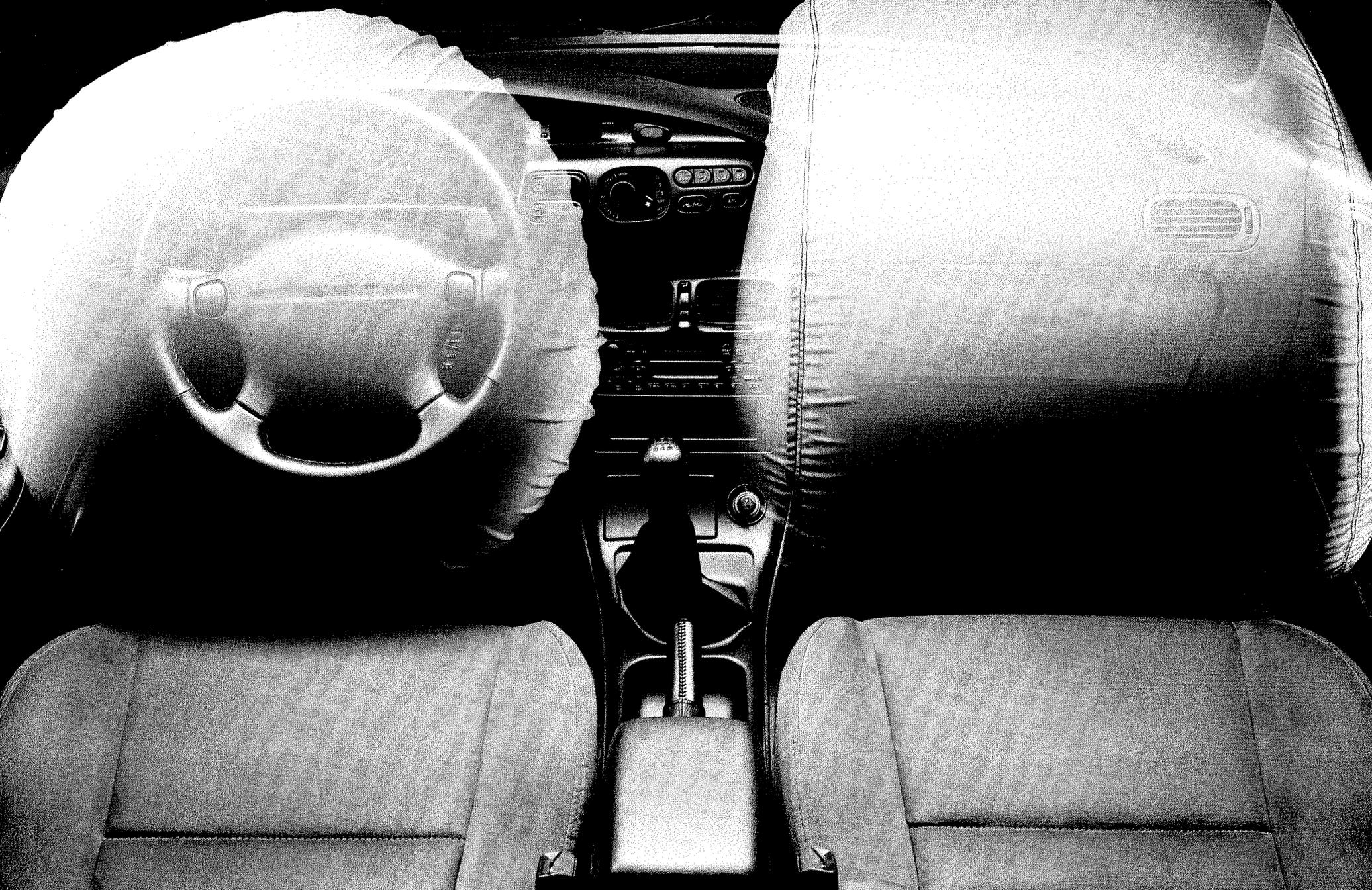
Im Xedos 6 finden Sie vielerlei nützliche Details, die den besonderen Komfort dieser Limousine ausmachen. So zum Beispiel die Sonnenblenden, die so tief eingelassen sind, daß sie bündig mit dem Dachhimmel abschließen. Oder die Innenraumleuchte, die sauber und ansprechend in die Decke integriert ist. Die gesamte Fahrgastzelle wurde schon im Sinne der Sicherheit so gestaltet, daß möglichst glatte Flächen ohne überstehende Schrauben oder Kanten entstehen. Der Xedos 6 verfügt über eine Ausstattung, die das Fahren sicher und angenehm, vergnüglich und bequem macht. So gehören elektrische Fensterheber und Servolenkung ebenso selbstverständlich zur Standardausstattung bei allen Xedos Modellen wie der höhenverstellbare Fahrersitz, der in Kombination mit der Lenkradhöhenverstellung immer eine optimale Sitzposition garantiert. Die 60:40 geteilt umklappbare Rücksitzlehne bietet Ihnen die Möglichkeit, den Gepäckraum nach Ihren Wünschen zu erweitern. Die Kombination aus leistungsstarker Heizung, optimal angeordneten Belüftungsdüsen sowie Fußraumbelüftung unter den Vordersitzen sorgt für Wärme – gleichgültig, wie kalt es draußen ist. Um ein angenehmes Klima selbst bei extrem hohen Außentemperaturen zu gewährleisten, bieten wir auf Wunsch (ab 2.0 l Business-Ausstattung) auch eine Klimatisierungsautomatik an, die das Fahrgastzellenklima jederzeit auf optimaler Temperatur hält. Das 2.0 l Business-Modell verfügt zudem über Nebelscheinwerfer und weitere nützliche Annehmlichkeiten, die das Reisen in dieser Limousine noch bequemer machen. Wie zum Beispiel einen in Sitzweite, -höhe und Neigung elektrisch einstellbaren Fahrersitz. Sein automatischer Geschwindigkeitsregler entlastet darüber hinaus den Gasfuß auch auf längeren Autobahnetappen mit gleichbleibender Geschwindigkeit. Wie schön, daß so viel Komfort noch übertroffen werden kann. Und zwar mit dem 2.0 l Exklusiv-Modell. Was die Innenausstattung anbetrifft, bleiben keine Wünsche offen. Schon allein die in dezentem Grau gehaltenen Ledersitze machen ihn zu einer eleganten Erscheinung. Und er wartet mit weiteren angenehmen Details wie beheizbaren Vordersitzen und elektrisch anklappbaren Außenspiegeln auf.



AUF JEDEN FALL SICHERHEIT

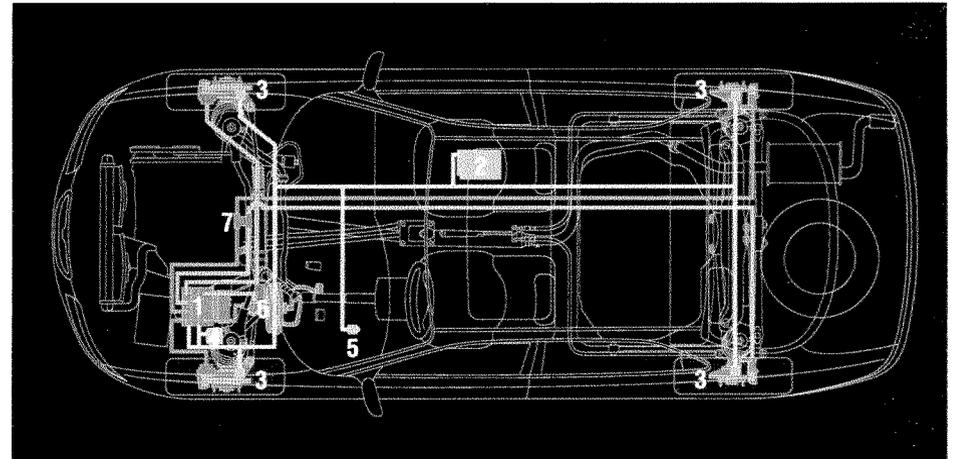
Wir bei Mazda glauben, daß ein Automobil so sicher wie möglich sein muß. Besonders eine Limousine, die so hohe Geschwindigkeiten erlaubt wie der Xedos 6. Deshalb haben wir in jeden Xedos 6 alle nur denkbaren Sicherheitsmaßnahmen zum Schutz der Passagiere vor den Folgen eines möglichen Unfalls hineinkonstruiert – aktiv wie passiv –, vom 3-Kanal-ABS mit 4 Sensoren bis hin zu Gurtstraffern und Airbagsystem (SRS – Supplemental Restraint System). Wir haben nichts ausgelassen, um alle im Bereich des Möglichen liegenden Risiken auszuschließen.





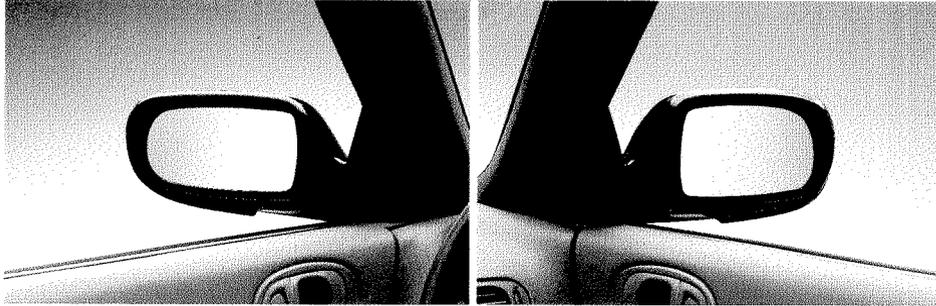


Um den Insassenschutz zu optimieren, haben wir eine breite Palette an Maßnahmen bereitgestellt, die zu einer sicheren Fahrweise verhelfen. Diese „aktiven Sicherheitsmaßnahmen“ reichen von seiner hervorragenden Spurtreue bei hohen Geschwindigkeiten über ausgezeichnete Rundumsicht bis hin zu bedienungsfreundlichen Schaltern und einem 3-Kanal-ABS mit 4 Sensoren, welches die Bremsaktivität für jedes Rad einzeln errechnet und steuert. So werden die beiden Vorderräder jeweils von einem eigenen Hydraulikkreis versorgt. Beim gemeinsamen Kreis für die Hinterräder kommt ein sogenanntes Select-Low-Programm zum Einsatz. Dabei wird jeweils nur dasjenige Hinterrad bedient, das die stärkere Blockierneigung zeigt. Die sicherheitsorientierte Konstruktion betrifft selbst kleinste Details. Etwa die aerodynamischen asymmetrischen Türspiegel, die formal auf das Blickfeld des Fahrers abgestimmt, unterschiedlich groß sind und mit ihrer optimalen Verkleidung auch bei Regen die Sicht nach hinten verbessern. Darüber hinaus sind die Spiegel mühelos vom Fahrersitz aus elektrisch einstellbar.

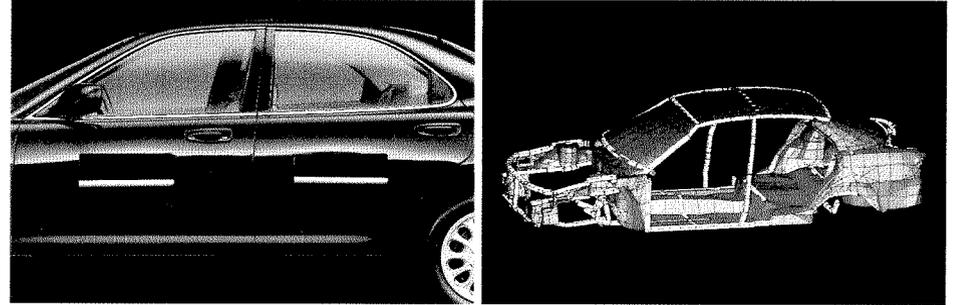
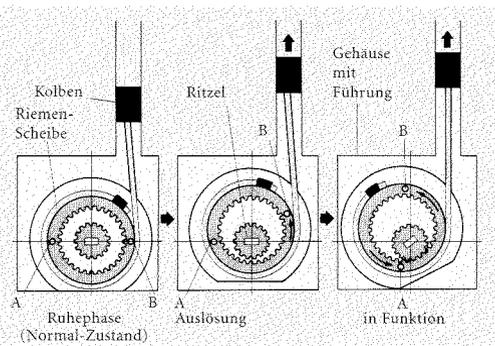
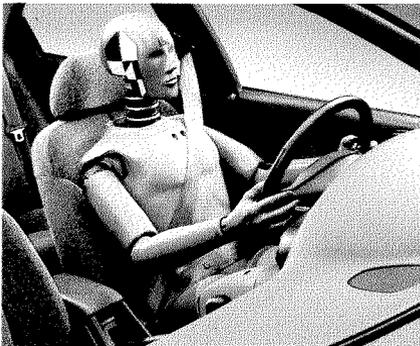


— Elektrikverbind. ▬ Hydrauliksystem

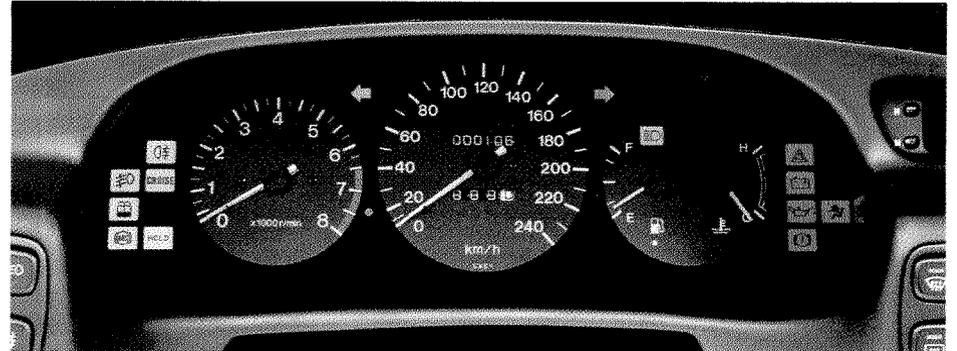
1 Hydraulikeinheit 2 Elektronische Steuereinheit 3 Raddrehzahlsensoren
4 Relais 5 Warnleuchte 6 Bremskraftverstärker 7 Bremskraftverteilterventil



Im Falle eines Aufpralls dient ein umfangreiches Maß an „passiver Sicherheit“ dem Schutz der Insassen. Beispielsweise sorgen die Knautschzonen des Xedos 6 für eine gleichmäßige Verteilung der Aufprallenergie, während die hochfeste Fahrgastzelle überdies eine minimale Verformung zulässt, um eine größtmögliche Sicherheitszone zu schaffen. Um die optimale Kombination zu ermitteln, wurden verschiedenste Zusammenstöße auf einem Computer simuliert. Anschließend wurde der Prototyp einer Reihe von Crash-Tests unterzogen. Die Sitzgurte stellen immer noch eines der wirksamsten Rückhaltesysteme dar. Deshalb verfügt jeder Xedos 6 serienmäßig sowohl vorne als auch hinten (mit Ausnahme des hinteren Mittelsitzes) über Dreipunkt-Automatik-Sicherheitsgurte, die vorne zusätzlich fünffach in der Höhe verstellbar und mit Gurtstraffern versehen sind. Die höhen-



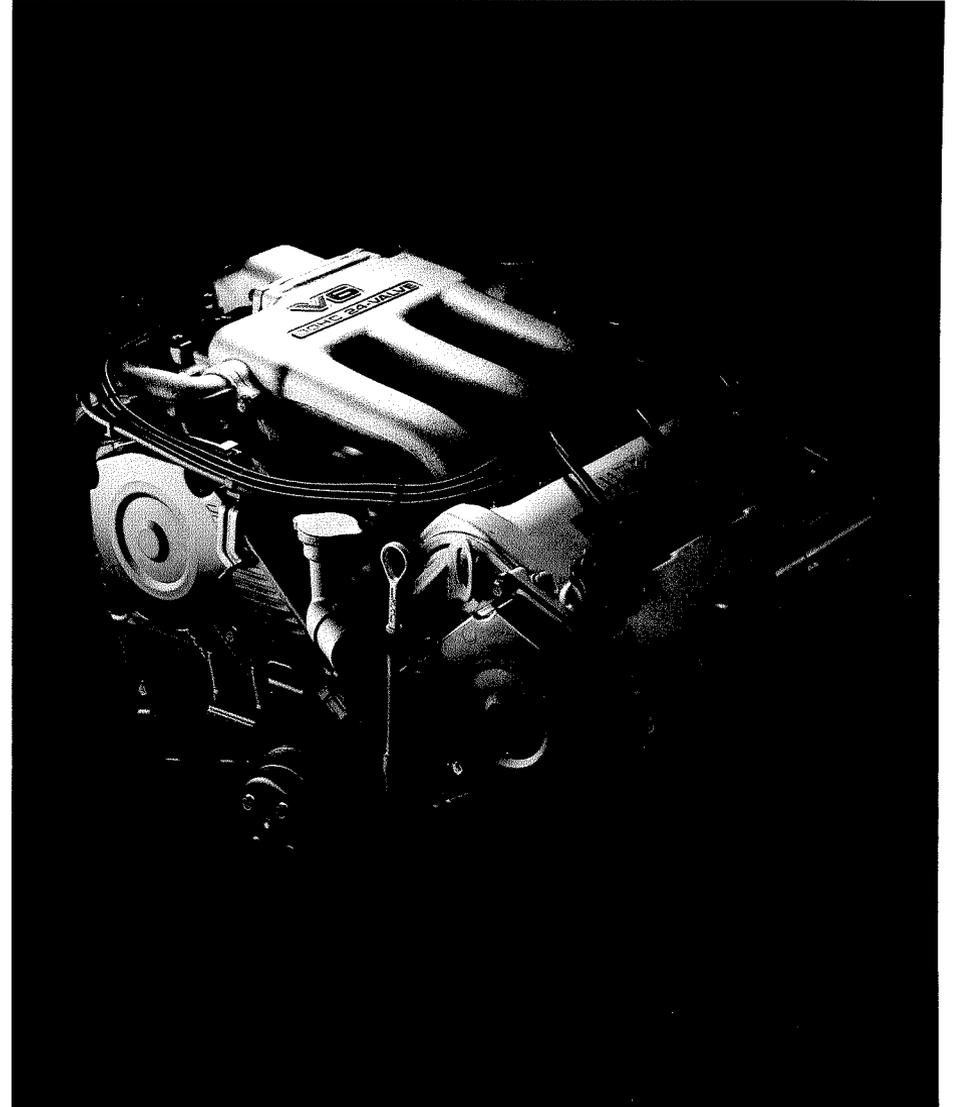
verstellbaren Verankerungen gewährleisten eine optimale Rückhaltung, unabhängig vom Körperbau des Insassen, während der Gurtstraffer den Sitzgurt bei einem Zusammenstoß unverzüglich anzieht, um so die Auswirkungen des Aufpralls auf den Insassen zu vermindern. Um das Rückhaltesystem optimal zu vervollständigen, ist je ein SRS-Airbag für Fahrer und Beifahrer bereits in der Standardausstattung enthalten. Der Full-Size-Airbag als Ergänzung zum Sitzgurt verfügt über ausreichende Kapazität, um einen Frontalzusammenstoß nicht nur auf den Kopf, sondern auch auf die Brust einzudämmen. Im Falle eines seitlichen Aufpralls dient ferner ein in allen vier Türen integrierter Flankenschutz, bestehend aus eingebauten Türstreben aus hochfesten Stahlrohren sowie besonders stabil ausgelegten Türschlossern, der Sicherheit.



DYNAMISCHES POTENTIAL

Der Xedos 6 ist nicht einfach nur ein weiteres Hochleistungsfahrzeug unter vielen. Das besondere Ausmaß seiner Leistungsstärke, ob bei der Beschleunigung oder der Wirtschaftlichkeit beim Kraftstoffverbrauch, macht seine Außergewöhnlichkeit aus.

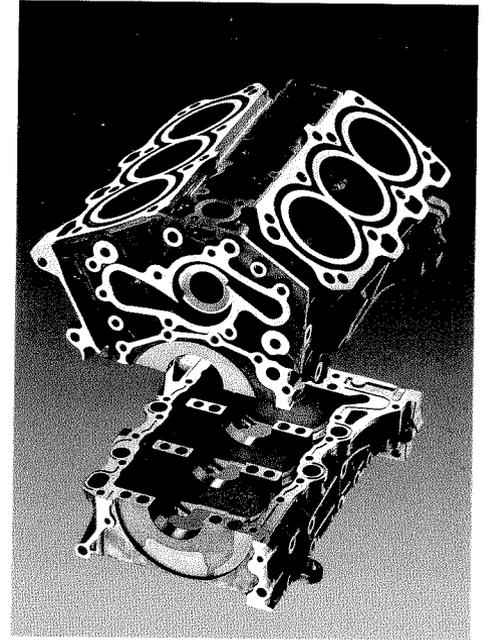
Repräsentativ hierfür steht der erstaunlich leichtgewichtige, samtweich laufende und äußerst dynamische V6 2.0 l 24-Ventil-Motor, der zudem sauberer und noch sparsamer arbeitet als je zuvor.



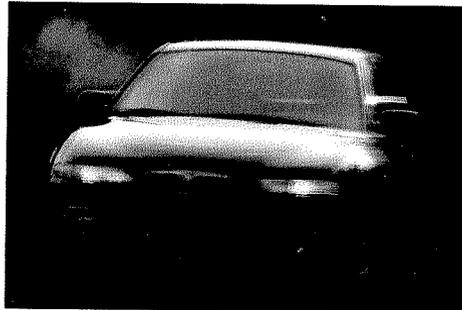
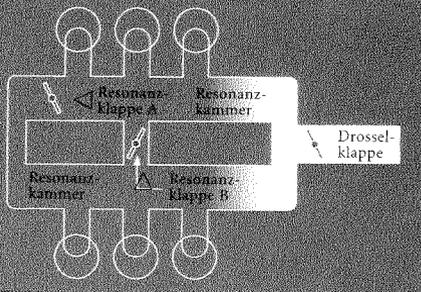
Die moderne Motoren-Entwicklung bei Mazda verblüfft die automobilen Fachwelt immer wieder mit überzeugenden Ergebnissen. So wie mit dem speziell für die Xedos-Serie entwickelten DOHC-Sechszylinder-Triebwerk mit zwei obenliegenden Nockenwellen pro Zylinderreihe, 2.0 l Hubraum und 24 Ventilen. Extrem kompakt in seinen Abmessungen und erstaunlich leichtgewichtig, entwickelt dieser Motor 103 kW (140 PS) bei 6.000 U/min. Doch weniger diese Quantität als vielmehr die Qualität beeindruckt, mit der sich die Kräfte entfalten.

Geschmeidig, kaum hörbar und nahezu vibrationsfrei, wie man es von weit großvolumigeren Motoren kennt, mobilisiert dieses Triebwerk seinen Vorwärtsschub, was durch die exakt abgestimmte manuelle 5-Gang-Schaltung bzw. das 4-Gang-Automatikgetriebe noch besonders wirkungsvoll unterstrichen wird. Vor allem aber ist es die überragende Drehmoment-Charakteristik, die dem Xedos 6 schon in niedrigen Drehzahlbereichen zu seiner gleichmäßig hohen Kraftentfaltung verhilft. Den attraktiven Leistungsdaten – sei es der Spurt von 0 auf 100 km/h in 9,4 Sekunden oder die Endgeschwindigkeit von 214 km/h – steht ein äußerst angemessener Verbrauch von 8,0 Litern auf 100 km (nach ECE-Drittelmix) gegenüber. Die beispielhafte Wirtschaftlichkeit des Motors beginnt bei seiner Größe: Der äußerst kompakt konstruierte V6 findet Platz unter der niedrigen Motorhaube. Unterstützt durch die 24 Ventile, erreicht der Xedos 6 eine außergewöhnliche Verbrennungseffizienz. Der hochfeste widerstandsfähige

Aluminiumzylinderblock hält den Geräuschpegel des Motors sehr niedrig. Zusätzlich sorgen stählerne Kurbel- und Nockenwellen für einen vibrationsfreien, ruhigen Motorbetrieb. Sein aus Metall gefertigter Katalysator macht die Abgase sauberer, jedoch nicht auf Kosten der Fahrleistung oder gar der Wirtschaftlichkeit beim Brennstoffverbrauch. Das mit einem 16-Bit-Mikroprozessor ausgestattete integrierte Motor-Management-System sorgt überdies für die präzise Steuerung der wichtigsten Funktionen. Es ermöglicht dadurch einen äußerst ökonomischen, ruhigen und sauberen Motorlauf.

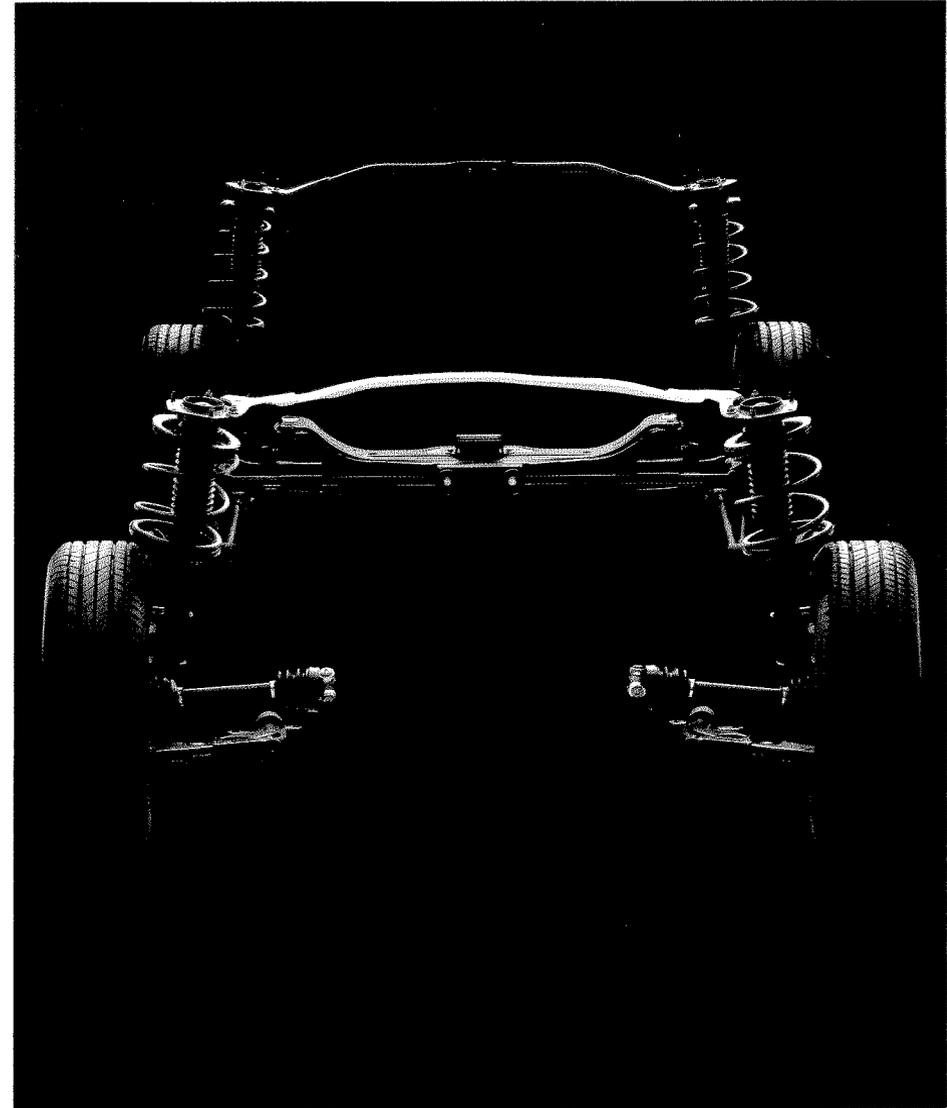


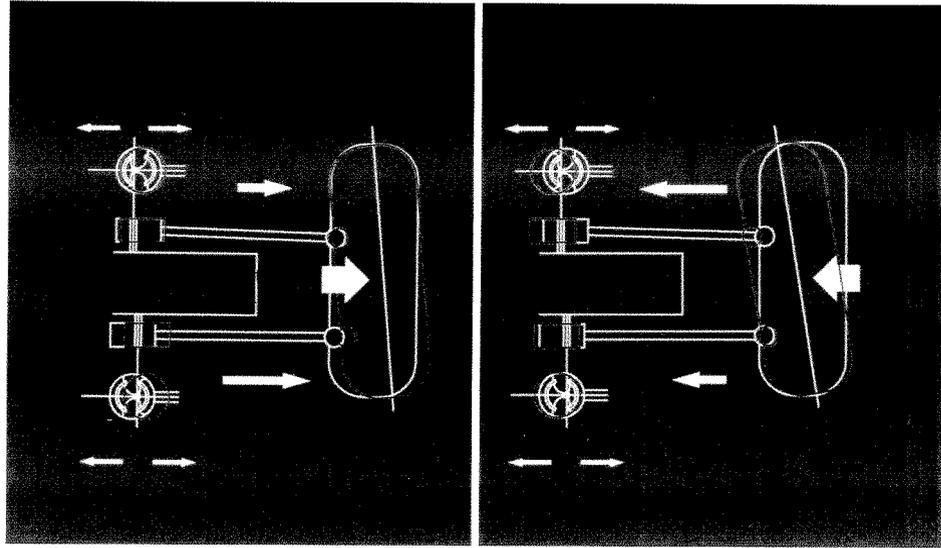
Einen noch wirtschaftlicheren Weg, einen Xedos 6 zu fahren, bietet der 1.6 l-Vierzylinder-Motor mit 79 kW (107 PS). Er erreicht die 100 km/h-Marke in 11,9 Sekunden und eine Spitzengeschwindigkeit von 184 km/h. Auch er paßt mit seiner Leistungs-Charakteristik hervorragend zu dieser Limousine, die ihre Dynamik auf dezente Art entfaltet.



KULTIVIERTES FAHRVERGNÜGEN AUCH BEI HOHER GESCHWINDIGKEIT

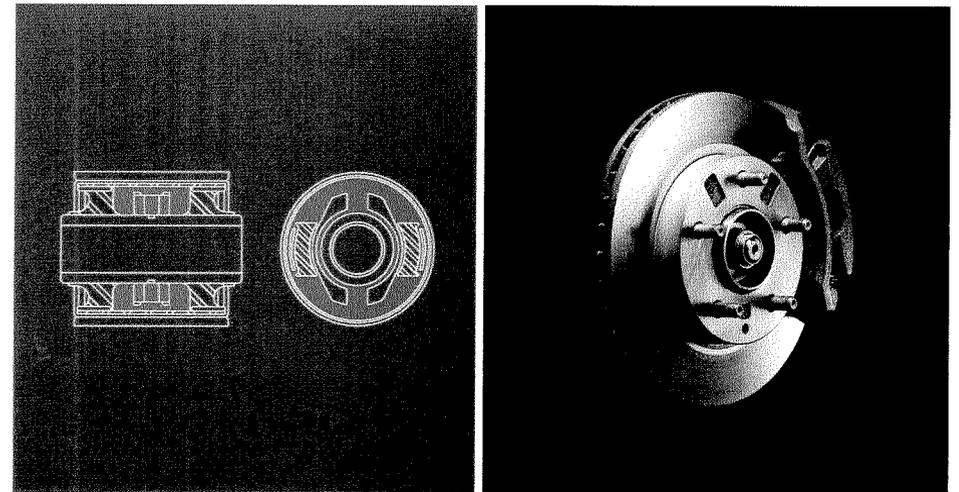
Die von Mazda exakt berechnete Fahrwerktechnologie spielt beim Fahrkomfort und Straßenverhalten des Xedos 6 eine Schlüsselrolle. Diese Limousine gibt Ihnen das Gefühl der Unabhängigkeit vom Straßenzustand. Ganz gleich, wie der Belag auch beschaffen sein mag, den Sie gerade befahren, mit ihrer ausgezeichneten Spurtreue und ihrem präzisen Spurwechselverhalten wird das Fahren auch bei hoher Geschwindigkeit zu einem reinen Vergnügen. Bequem und sicher bringt der Xedos 6 Sie an jedes von Ihnen gewünschte Ziel.





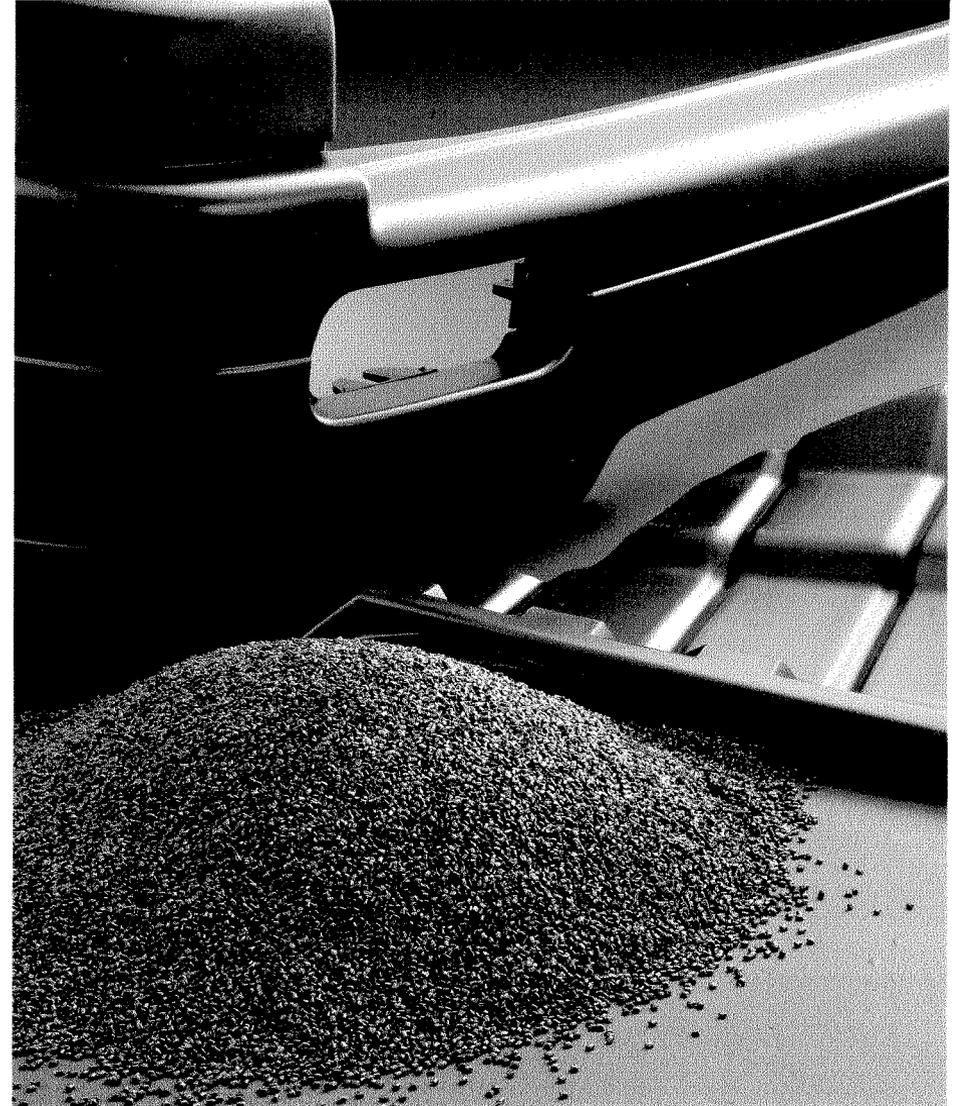
Die Handhabung einer qualitativ hochwertigen Limousine muß für den Fahrer zusätzliche Bequemlichkeit bedeuten und für die Beifahrer außerdem Komfort mit sich bringen – besonders bei schnellem Fahren. Deshalb hat Mazda sein Augenmerk hierbei auf drei Hauptbereiche konzentriert – Richtungsstabilität bei hohen Geschwindigkeiten, exakte Fahrspurwechsel und ein komfortables Fahrverhalten. Das Prinzip der für ihre ausgezeichnete Richtungsstabilität und Kurvenfahrt bereits bekannten Kombination aus McPherson-Federbeinen mit A-Lenkern vorne und der sich selbst stabilisierenden TTT-Einzelradaufhängung hinten wurde für den Xedos 6 noch weiter perfektioniert. Beispielsweise durch den geometrischen Nachlauf der Vorderradaufhängung und die asymmetrischen Lagerbuchsen in der Hinterradaufhängung. Die Verbindung turmförmiger Streben vorne und hinten mit seitlichen Lenkern ungleicher Länge in der Hinterradaufhängung zahlt sich durch unbeirrte Spurtreue bei hohen Geschwindigkeiten aus. Ferner ist der Xedos 6 mit einer äußerst verwindungsarmen Karosserie und

Aufhängung ausgestattet, die zu schnellen und zuverlässigen Richtungsänderungen verhilft. Für eine ruhige Fahrt befinden sich vorne hochbelastbare Schraubenfedern mit erweitertem Hub sowie ölgefüllte Buchsen in der Vorderradaufhängung, die ein mögliches Radflattern stark verringern und Stöße von der Straßenoberfläche auffangen. Die Handhabungssicherheit wird durch eine weitere Reihe von Standardausstattungen unterstützt. Beispielsweise durch die von der Motordrehzahl abhängige Servolenkung oder die haftungsstarken 195/60 R 15 Niederquerschnittreifen für das V6-Modell. Scheibenbremsen gehören an allen 4 Rädern zur Standardausstattung, um ein optimales Bremsvermögen sicherzustellen. Die Kombination aus 24 mm starken belüfteten Scheiben vorne und 10 mm starken massiven Scheiben hinten sorgt für zuverlässiges Bremsen. Zur Standardausstattung zählt ebenfalls das Anti-Blockier-System (ABS). Diese Elemente sorgen zusammen für ein einwandfreies Straßenverhalten, das dazu beiträgt, sich in allen Fahrsituationen vollkommen entspannt und sicher zu fühlen.

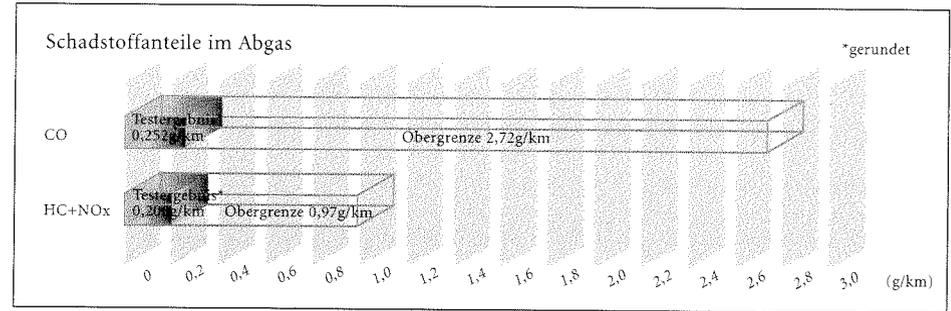


VERANTWORTUNG GEGENÜBER DER WELT, IN DER WIR LEBEN

Mit der Fahrleistung sollte auch das Pflichtgefühl gegenüber der Umwelt steigen. Deshalb folgen wir bei Mazda stetig dem Leitgedanken, so umweltfreundliche Autos wie möglich zu bauen und neue saubere Konzepte zu erarbeiten, die nicht nur dem Standard von heute, sondern auch noch dem von morgen entsprechen. So bestimmte dieser Anspruch von Anfang an die Entwicklung des Xedos 6. Kein Wunder also, daß er zu einem der saubersten und leisesten Fahrzeuge gehört, die auf dem Markt erhältlich sind.



Bei der Entwicklung des Xedos 6 haben wir all unsere technischen Ressourcen voll genutzt, um ein Fahrzeug zu schaffen, das sich durch so geringe Emission wie möglich auszeichnet. Der Anteil an Kohlenwasserstoffen und Stickoxiden in den Auspuffgasen beispielsweise wurde drastisch gesenkt. Ebenfalls wurden die Kohlenmonoxid-Emissionen auf ein Mindestmaß reduziert. Bei einem wirklichen Anspruch auf Umweltfreundlichkeit müssen gereinigte Abgase mit der Verringerung des Kraftstoffverbrauchs Hand in Hand gehen. Beim Xedos 6 galt es, eine beträchtliche Verringerung der Schadstoffanteile im Abgas und außerdem noch Wirtschaftlichkeit beim Kraftstoffverbrauch zu erzielen. Dies gelang uns durch die Kombination der aerodynamischen Leichtgewichts-Fahrzeugkarosserie mit einem sauberen und effizienten Motor. Der Xedos 6 hat nicht nur einen der leisesten Innenräume seiner Klasse, sondern verursacht auch weniger Außengeräusche. Somit ist es keine Übertreibung, ihn als „eines der saubersten und leisesten Fahrzeuge von heute“ zu bezeichnen. Unser Engagement in Sachen Umweltschutz beschränkt sich allerdings nicht nur auf abgasarme Triebwerke, sondern



ebenso auf den Einsatz von naturschonenden und recyclebaren Rohstoffen. So ist die Herstellung von Zylinderkopfdichtungen, Bremsbelägen sowie sämtlichen anderen Teilen asbestfrei. Auch auf die Verwendung von FCKW als Kühlmittel in der Klimaanlage wurde verzichtet und ein neuartiges, umweltfreundliches Kühlmittel eingesetzt. Etwa 85% aller im Xedos 6 verwendeten Kunststoffteile bestehen inzwischen aus leicht recyclebaren Thermoplasten, die größtenteils mit einer eingestanzten Materialerkennung gekennzeichnet sind, die das Recycling von Kunststoffmaterialien erheblich erleichtert.

